



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЩУЧЬЕ-
ОЗЕРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА

2017 год

Оглавление

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	9
1.1. Анализ положения Щучье-Озерского сельского поселения в структуре пространственной организации Пермского края.....	9
1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	9
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	10
1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения, потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог....	11
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами.....	15
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	16
1.6.1. Железнодорожный транспорт	16
1.6.2. Автомобильный транспорт.....	16
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.....	18
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	18
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	19
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	20
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	21

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края
на период до 2035 года

1.11.1 Характеристика существующих условий	21
1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	22
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения ...	23
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	23
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	24
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ..	24
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	25
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	25
2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	26
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения..	30
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	30
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	30
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	31
4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	33
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	34
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования....	34
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	35
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.....	35
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	35

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края
на период до 2035 года

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	36
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	38
6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	46
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	58

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р; – СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; – Генеральный план Щучье-Озерского сельского поселения Октябрьского муниципального района Пермского края,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

	утвержденный Советом депутатов №30 от 20.12.2013г.
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация Щучье-Озерского сельского поселения, 617855, Пермский край Октябрьский муниципальный район, п. Щучье Озеро, ул. Советская, д. 15
Разработчик программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. г. Екатеринбург
Цель и задачи программы	<p>Цель программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

	<p>Задачами программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, генеральным планом Щучье-Озерского сельского поселения. 2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, – количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.; – доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; – количество проектов на строительство, ремонт объектов транспортной инфраструктуры; – протяженность построенных, отремонтированных автомобильных дорог, км; – количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно.
Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству,	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселения;</p> <p>ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы 2017-2035г.</p> <p>Этапы:</p> <p>1)2017-2021</p> <p>2)2022-2035</p>
Объемы и источники реализации программы	<p>Объём финансирования Программы составляет 438, 42 млн.руб.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Щучье-Озерского сельского поселения в структуре пространственной организации Пермского края

Щучье-Озерское сельское поселение расположено на юго-западе Октябрьского муниципального района Пермского края. Оно граничит с Атнагузинским, Енапаевским, Петропавловским, Биявашским сельскими поселениями, а также с Чернушинским районом – на западе и республикой Башкортостан – на юге. В состав сельского поселения входят 11 населенных пунктов: п. Щучье Озеро, п. Атерский, с. Алмаз, с. Тюинск, деревни: Атеро-Ключ, Баймурзино, Васильевка, Ильинск, Новопетровка, Щучье Озеро, хутор Мельниковский. Расстояние до районного центра поселка Октябрьский – 42 км.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Анализ структуры населения за прошедшие годы, показывает незначительное увеличение доли населения младше трудоспособного возраста, уменьшение доли населения трудоспособного возраста и увеличение доли населения старше трудоспособного возраста.

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В течение последних нескольких лет наблюдается уменьшение численности населения. Связано это явление с уровнем жизни народа, реальными доходами семей, а также с воздействием факторов экономической, политической, социальной нестабильности. Естественный и миграционный

прирост населения с 2010 года отмечен не был. Одной из причин депопуляции - устойчивого превышения числа умерших над числом родившихся, является низкая рождаемость.

Современные параметры рождаемости в два раза меньше, чем требуется для замещения поколений. Характер рождаемости в районе определяется массовым распространением малодетности.

Основные демографические показатели, такие как уровень естественного и миграционного движения населения имеют отрицательные значения, т.е. население сельского поселения продолжает постепенно уменьшаться.

В экономике Щучье-Озерского сельского поселения ведущая роль принадлежит сфере услуг. Производственными объектами являются: ГТУП «Октябрьский лесхоз» филиал Пермь-лес, занимающееся распиловкой леса, а также сельскохозяйственное предприятие СПК «имени Шорохова» (с поголовьем коров более 300, молодняка - более 800). На территории сельского поселения расположены принадлежащие Лукойл-Пермь поисковые скважины Винниковского нефтяного месторождения и объект системы утилизации попутного газа с мини-ГКС.

В основном, п. Щучье Озеро и с. Тюинск являются основными, для обеспечения населения рабочими местами. Наличие в сельском поселении менее 350 рабочих мест формирует такую социально-экономическую ситуацию, при которой значительная часть населения в трудоспособном возрасте вынуждена искать рабочие места за пределами сельского поселения, что способствует развитию маятниковой трудовой и общей миграции, а в долгосрочной перспективе является важной причиной депопуляции.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания сельского поселения задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

Автомобильный транспорт

Транспортная инфраструктура территории сформирована автомобильными дорогами регионального (межмуниципального) и местного (муниципального) значения, а также магистральной железной дорогой, представляющий собой разветвленную линейную систему с направлением Север-Юг. Основную роль в осуществлении внешних связей имеет автодорога регионального значения Чернушка – Тюш, проходящая вдоль северной

границы сельского поселения и обеспечивающая его связь с рабочим поселком Октябрьский.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 72,5 км, из них регионального значения – 15,8 км, местного значения – 41,6 км, местного значения, неучтенных в муниципальной собственности – 15,1 км. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции.

Железнодорожный транспорт

Через Щучье-Озерское сельское поселение проходит магистральная железная дорога Москва – Казань – Екатеринбург. В самом п. Щучье Озеро имеется железнодорожная станция Щучье Озеро. Так же, на территории сельского поселения имеется железнодорожная станция Атер, расположенная в д. Атеро-Ключ.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения, потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 72,5 км, из них регионального значения – 15,8 км, местного значения – 41,6 км, местного значения, неучтенных в муниципальной собственности – 15,1 км. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции. Улично-дорожная сеть представлена во всех населенных пунктах сельского поселения, как правило, улицы имеют грунтовое покрытие. Улицы с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием имеются только в административном центре сельского поселения. Общая протяженность улично-дорожной сети поселка Щучье Озеро – 39,6 км.

Средняя плотность сети главных улиц порядка 2,0 км/кв. км. П. Щучье Озеро расположен в северной части сельского поселения и связан с основной сетью автодорог дорогой регионального значения Чернушка – Тюш, а также автодорожным подъездом «Чернушка – Тюш» – Щучье Озеро. С. Тюинск расположено в юго-западной части сельского поселения и связано с основной сетью автодорог дорогой местного значения Вознесеновка – Тюинск. Такие элементы инфраструктуры обслуживания автотранспорта как крупные стоянки, СТО находятся в п. Щучье Озеро и селе Тюинск. Единственная АЗС в пределах сельского поселения расположена в п. Щучье Озеро, ул. Тракторная, количество колонок – 4 шт. Гаражи и прочие места для хранения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края
на период до 2035 года

индивидуальных средств автотранспорта располагаются на придомовых участках.

Список основных автодорог поселения приведен в таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование дорог	Протяженность, км	Классификация	Тип покрытия	Техническое состояние
1	Чернушка - Тюш	15,8	Регионального значения	Асфальтобетон	Удовлетворительное
2	Подъезд к д. ЩучьеОзеро	4,7	Местного значения	Асфальтобетон	Удовлетворительное
3	п. Щучье Озеро-Явгильдино	22,7	Местного значения	Гравий	Не удовлетворительное
4	С.Вознесеновка-с.Тюинск	7,5	Местного значения	Гравий	Не удовлетворительное
5	п.Щучье Озеро-д.Явгильдино – д.Новопетровка	4,9	Местного значения	Гравий	Не удовлетворительное
6	г.Чернушка-с.Тюш-Егашка	1,8	Местного значения	Гравий	Не удовлетворительное
7	с. Тюинск-д.Васильевка	5,1	Местного значения	Гравий, грунт	Не удовлетворительное
8	п.Щучье Озеро-д.Атеро-Ключ	10,0	Местного значения	Гравий, грунт	Не удовлетворительное

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования – Щучье-Озерское сельское поселение приведены в таблице 2. На всех улицах две полосы движения.

Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Таблица 2

Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие	Протяженность, м	Назначение	Скорость движения	Ширина полосы движения	Ширина тротуара
п. Щучье Озеро	Трактовая	асфальт	2305	главная	60	6	-
	1-е Мая	грунт	900	второстепенная	40	3	-
	8-е Марта	грунт	1160	второстепенная	40	5	1,5
	Базарная	грунт	920	второстепенная	40	3	1,5
	Гагарина	грунт	1146	второстепенная	40	5	1,5
	Горького	грунт	465	второстепенная	40	5	-
	Грачева	грунт	625	второстепенная	40	5	-
	Железнодорожная	грунт	960	второстепенная	40	5	-
	Калинина	грунт	1276	второстепенная	40	5	-
	Кирова	грунт	1170	второстепенная	40	5	-
	Ленина	грунт	870	второстепенная	40	5	-
	Лесная	грунт	376	второстепенная	40	5	-
	Лесозаводская	грунт	840	второстепенная	40	3	-
	Матросова	грунт	668	второстепенная	40	5	-
	Набережная	грунт	680	второстепенная	40	5	-
	Новостройка	грунт	545	второстепенная	40	5	-
	Новошкольная	грунт	1136	второстепенная	40	5	1,5
	Оборонная	грунт	1000	второстепенная	40	3	-
	Озерная	грунт	740	второстепенная	40	5	1,5
	Октябрьская	грунт	1612	второстепенная	40	5	-
	Пионерская	грунт	1192	второстепенная	40	5	-
	Площадная	гравий	3242	главная	60	6	-
	Пушкина	грунт	950	второстепенная	40	5	-
	Советская	асфальт	3000	главная	60	6	1,5

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие	Протяженность, м	Назначение	Скорость движения	Ширина полосы движения	Ширина тротуара
	Чкалова	грунт	810	второстепенная	40	5	-
	Школьная	грунт	1432	второстепенная	40	3	1,5
	Энергетиков	грунт	160	второстепенная	40	5	-
с. Тюинск	Братьев Новиковых	гравий	1530	главная	60	6	1-,5
	Деткина	грунт	1765	второстепенная	40	5	1,5
	Молодежная	грунт	944	второстепенная	40	5	
	Садовая	грунт	740	второстепенная	40	5	
	Садовая	гравий	900	главная	60	6	
с. Алмаз	Манголина	грунт	700	второстепенная	40	5	
	Надежды	грунт	520	второстепенная	40	3	
	Центральная	асфальт	3670	главная	60	6	
с. Новопетровка	без названия	грунт	1389		60	6	
д. Ильинск	без названия	грунт	2214		60	6	
д. Васильевка	без названия	грунт	1040		60	6	
д. Атеро - Ключ	без названия	грунт	1518		60	6	
п. Атерский	без названия	грунт	1958		60	6	
д. Щучье Озеро	без названия	грунт	120		60	6	
Мельниковский хутор	без названия	грунт	1230		60	6	
д. Баймурзино	без названия	грунт	795		60	6	

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации сельского поселения

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 3.

Таблица 3

Доли видов автотранспортных средств в сельском поселении в 2016 году

Населенный пункт	Легковые автомобили, шт	Грузовые автомобили, шт	Автобусы, шт	Всего, шт
п.Щучье Озеро	142	25	2	169
с.Тюинск	49	7	1	57
с.Алмаз	12	1	-	13
д.Атеро-Ключ	2	-	-	2
Итого:	205	33	3	241

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах поселения. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 1.01.2017 года составляет 82 автомобиля на тысячу человек

Общее количество автомобильного транспорта в Щучье-Озерском сельском поселении составляет 241 ед, в том числе: Общее легковых автомобилей – 205.

В настоящее время на территории Российской Федерации для автотранспорта действуют классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разработанных Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Согласно данной классификации автобусы разделены на две категории М2 и М3. Тип планировки салона определяет класс автобуса. Автобусы вместимостью свыше 22 пассажиров разделены на три класса (I, II, III), а вместимостью менее 22 пассажиров – на два класса (А, В).

В настоящее время парк пассажирских автобусов, используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, составляет 1 единица. Указанный автобусный парк сосредоточен в МУП «Автотранспортник».

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется

на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Наземные одноэтажные боксовые гаражи имеются в п. Щучье Озеро. Общее количество 140 шт., общая площадь – 2050 м² – порядка 170 машино/мест. Одноэтажные боксовые гаражи (гаражные хозяйства) так же имеются в с. Тюинск. Общая площадь – 500 м² – порядка 40 машино/мест.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1. Железнодорожный транспорт

Через северную часть Щучье-Озерского сельского поселения в широтном направлении проходит магистральная железная дорога Москва – Казань – Екатеринбург. В поселении Щучье Озеро расположена железнодорожная станция Щучье Озеро. Станция закрыта для производства грузовых операций и работает только по обслуживанию пассажирского сообщения. Так же, на территории сельского поселения имеется железнодорожная станция Атер, расположенная в д. Атеро-Ключ.

Пассажирское сообщение осуществляется по маршруту Чернушка – Красноуфимск ежедневно четырьмя электричками.

Среднемесячный пассажиропоток составляет 2 100 человек, годовой пассажиропоток составляет – 25 200 человек.

1.6.2. Автомобильный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающим регулярным сообщением транспорта общего пользования в Районе является МУП «Автотранспортник».

Автобусное сообщение представлено одним внутрирайонным маршрутом Октябрьский – Тюинск – Новопетровка (через п. Щучье Озеро). Интервал движения – 1 день в неделю в утреннее и вечернее время. Протяженность маршрута составляет 73,4 км.

Среднемесячный пассажиропоток составляет 640 человек, среднегодовой 7680 человек.

Основная характеристика маршрута Октябрьский-Тюинск-Новопетровка описана в таблице 4.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Таблица 4

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановок (в прямом и обратном направлении)	Наименование улиц, автодорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика	Местонахождение перевозчика
273	10	Октябрьский-Тюинск-Новопетровка-Октябрьский	В прямом направлении по остановочным пунктам: Автовокзал, Юбилейный, МСО, Автопарк, Военкомат, Торговая база, Манохина, Соц.городок, Центральная, Отворот Сарс, Отворот Редькино, Отворот Кашкино, Енапаево, Отворот Уяс, Отворот Егашка, Щ.Озеро, Алмаз, Новопетровка, Тюинск. В обратном направлении по остановочным пунктам: Тюинск, Новопетровка, Алмаз, Щ.Озеро, Отворот Егашка, Отворот Уяс, Енапаево, Отворот Кашкино, Редькино, Манохина, Соц.городок, Центральная, Торговая база, Военкомат, Автопарк, МСО, Юбилейный, Автовокзал.	п.Октябрьский, ул.Советская, а/д "Голдыри-Орда-Октябрьский", а/д "Голдыри-Орда-Октябрьский"-Сарс", п.Сарс, ул.Советская, а/д "Голдыри-Орда-Октябрьский", а/д "Чернушка-Тюш", "Чернушка-Тюш"-Щ.Озеро", "Щ.Озеро-Явгильдино", Щ.Озеро-Явгильдино"-Новопетровка", "Щ.Озеро-Явгильдино"-Тюинск".	73,4	По регулируемым тарифам	автобус	Малый	1	НУ	01.01.2010	МУП "Автотранспортник"	Пермский край, п.Октябрьский, ул.Тракторная, 53

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 минут, что применительно к Щучье-Озерскому сельскому поселению, данные мероприятия выполняются.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части поселения Щучье Озеро.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

В собственности администрации имеются следующие транспортные средства, работающие по благоустройству населенных пунктов поселения: автомобиль ЗИЛ 131, трактор ДТ-75. Для содержания автомобильных дорог Администрация привлекает подрядные организации.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач на территории Российской Федерации.

В целом по Октябрьскому муниципальному району имеется положительная динамика по снижению показателей аварийности. Динамика аварийности представлена в таблице 5.

Таблица 5

№	Наименование показателя	Значения по годам	
		2015 год	2016 год
1.	Количество ДТП, ед.	25	25
2.	Погибло, чел.	9	3
3.	Ранено, чел.	34	30

К основным причинам ДТП и основным факторам относятся:

- нарушение водителями Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее - ПДД);
- недостаточное количество пешеходных ограждений, искусственных неровностей, светофорных объектов и дорожных знаков, недостаточный уровень освещения улично-дорожной сети, дефекты покрытия;
- недостаточность технического обеспечения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года. Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Данная Программа содержит в себе профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и финансируется за счет средств областного бюджета, районного и местного.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Атмосферный воздух

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Уровень загрязнения атмосферы на территории муниципального образования определяется природно-климатическими показателями, выбросами от передвижных источников (транспорт) и стационарных (промышленные и инженерные объекты). По метеорологическим параметрам территория городского относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы, т. е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей. В 2014 году состояние атмосферного воздуха характеризуется низким уровнем

загрязнения. Отрицательным фактором являются приземные инверсии (туманы), большинство случается в переходный период, а также снежные метели и штили. При интенсивном турбулентном обмене больше загрязняющих веществ выносятся из приземных слоев. В этом отношении наиболее благоприятен весенне-летний сезон (средняя месячная скорость ветра в мае 4,0 м/с, в июне - 3,9 м/с) и осень (в октябре скорость ветра 4,0 м/с, ноябре - 4,1 м/с). Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории муниципального образования являются автотранспорт и спецтехника, на долю которых приходится более 60 % от общего объема выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ, а также производственные предприятия (источники выбросов которых не оборудованы современными очистными установками), объекты теплоснабжения (котельные).

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

1.11.1 Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог 72,5 км. Недостаточно развиты и пешеходные связи внутри поселения. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

На территории Щучье-Озерского сельского поселения существует одна Автозаправочная станция на 4 колонки, которых недостаточно для

удовлетворения спроса владельцев автотранспорта.

Количество парковочного пространства удовлетворяет спрос жителей, но к 2035 году следует увеличить парковочное пространство вдоль центральных улиц.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Железнодорожная инфраструктура

Железнодорожный транспорт достаточно обеспечивает пассажирское сообщение и не предусматривает изменений.

Автотранспортная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- реконструкции существующих улиц;
- модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- организация дополнительных участков маршрутной сети.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом Щучье-Озерского сельского поселения предусматривается организация нового автобусного маршрута Октябрьский-Тюинск – Тюинское Озеро. Это мероприятие позволит улучшить и увеличить пассажирское сообщение поселения с районным центром.

Парковочное пространство

В Щучье – Озерском сельском поселении принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц поселения;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. Существующих АЗС недостаточно для обслуживания парка автомобилей. С учетом развития города, проектом предполагается строительство станции АЗС и двух станций технического обслуживания

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Щучье-Озерского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Октябрьского муниципального района Пермского края от 20.12.2013г. № 30;

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучье-Озерского сельского поселения являются средства областного бюджета, районного и местного. Привлечение средств бюджета Пермского края и Октябрьского муниципального района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Щучье-Озерского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края
на период до 2035 года

средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Щучье-Озерского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 438,42 млн. руб.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития представлен в таблице 6, основан на статистических данных муниципального образования и генеральном плане Щучье-Озерского сельского поселения.

Таблица 6

Показатель	2020 год	2035 год
Численность населения - всего, из них в возрасте:	2568 человек	2268 человек
моложе трудоспособного	25,5 %	22,5 %
трудоспособном	53,0 %	53,8 %
старше трудоспособного	21,5 %	23,8 %

Из представленного прогноза видно, что численность населения будет убывать, что связано с естественной убылью населения и миграцией. При условии создания на территории сельского поселения новых рабочих мест и благоприятных условий проживания возможно существенное замедление темпов миграционной убыли населения, а также возврат на постоянное жительство части лиц, отсутствующих год или более.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Щучье-Озерского сельского поселения представлен в таблице 7.

Таблица 7

№	Показатель	Ед.изм.	2017	2025	2035
Автобусный транспорт					
1.	Среднемесячный пассажиропоток	чел.	640	1280	1305
2.	Среднегодовой пассажиропоток	чел.	7680	15360	15560
3.	Протяженность маршрута общественного пассажирского транспорта	км.	73,4	73,4	73,4
Железнодорожный транспорт					
1.	Среднемесячный пассажиропоток	чел.	2100	2200	2300
2.	Среднегодовой пассажиропоток	чел.	25200	26400	27600

Генеральным планом Щучье-Озерского сельского поселения и Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры предусматривается организация нового автобусного маршрута, для улучшения частоты пассажиропотока.

Характер и объемы перевозки грузов не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2035 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенным пунктом осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение). Схемой территориального планирования Октябрьского муниципального района предусматривается организация нового автобусного маршрута Октябрьский –

Тюинск – Щучье Озеро, что позволит улучшить частоту пассажиросообщения отдаленных территорий с районным центром, повышение частоты движения автобусов при сообщении с центром сельского поселения – п. Щучье Озеро и с районным центром – рабочий п. Октябрьский.

Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт не предусматривает изменений. Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучье-Озерского сельского поселения 2017-2035 г. Предусматривается строительство пешеходного моста через железную дорогу.

Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом Щучье-Озерского сельского поселения:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по дорогам приведены в таблице 8.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Таблица 8

Мероприятия по строительству и ремонту улиц

Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие	Протяженность, м	Назначение	Ширина полосы движения	Ширина тротуара	Покрытие на расчетный период	Срок реализации ремонта	
п.Щучье Озеро	Тракторная	асфальт	2305	главная	6	-	асфальт	2020	2022
	1-е Мая	грунт	900	второстепенная	3	-	гравий	2017	2019
	8-е Марта	грунт	1160	второстепенная	5	1,5	гравий	2019	2021
	Базарная	грунт	920	второстепенная	3	1,5	гравий	2017	2019
	Гагарина	грунт	1146	второстепенная	5	1,5	гравий	2022	2024
	Горького	грунт	465	второстепенная	5	-	гравий	2017	2019
	Грачева	грунт	625	второстепенная	5	-	гравий	2023	2025
	Железнодорожная	грунт	960	второстепенная	5	-	гравий	2022	2024
	Калинина	грунт	1276	второстепенная	5	-	гравий	2024	2026
	Кирова	грунт	1170	второстепенная	5	-	гравий	2024	2026
	Ленина	грунт	870	второстепенная	5	-	гравий	2017	2019
	Лесная	грунт	376	второстепенная	5	-	гравий	2022	2024
	Лесозаводская	грунт	840	второстепенная	3	-	гравий	2021	2023
	Матросова	грунт	668	второстепенная	5	-	гравий	2023	2025
	Набережная	грунт	680	второстепенная	5	-	гравий	2021	2023
	Новостройка	грунт	545	второстепенная	5	-	гравий	2020	2022
	Новошкольная	грунт	1136	второстепенная	5	1,5	гравий	2017	2019
	Оборонная	грунт	1000	второстепенная	3	-	гравий	2017	2019
	Озерная	грунт	740	второстепенная	5	1,5	гравий	2018	2020

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие	Протяженность, м	Назначение	Ширина полосы движения	Ширина тротуара	Покрытие на расчетный период	Срок реализации ремонта	
	Октябрьская	грунт	1612	второстепенная	5	-	гравий	2023	2025
	Пионерская	грунт	1192	второстепенная	5	-	гравий	2024	2026
	Площадная	гравий	3242	главная	6	-	гравий	2017	2022
	Пушкина	грунт	950	второстепенная	5	-	гравий	2017	2019
	Советская	асфальт	3000	главная	6	1,5	асфальт	2027	2029
	Чкалова	грунт	810	второстепенная	5	-	гравий	2017	2019
	Школьная	грунт	1432	второстепенная	3	1,5	гравий	2017	2019
	Энергетиков	грунт	160	второстепенная	5	-	гравий	2025	2027
с. Тюинск	Братьев Новиковых	гравий	1530	главная	6	1-,5	гравий	2025	2027
	Деткина	грунт	1765	второстепенная	5	1,5	гравий	2017	2019
	Молодежная	грунт	944	второстепенная	5		гравий	2017	2019
	Садовая	грунт	740	второстепенная	5		гравий	2024	2026
	Садовая	гравий	900	главная	6		гравий	2024	2026
с. Алмаз	Манголина	грунт	700	второстепенная	5		гравий	2025	2027
	Надежды	грунт	520	второстепенная	3		гравий	2025	2027
	Центральная	асфальт	3670	главная	6		гравий	2025	2027
с. Новопетровка	без названия	грунт	1389		6		гравий	2017	2019
д. Ильинск	без названия	грунт	2214		6		гравий	2029	2031
д. Васильевка	без названия	грунт	1040		6		гравий	2033	2035
д. Атеро - Ключ	без названия	грунт	1518		6		гравий	2033	2035
п. Атерский	без названия	грунт	1958		6		гравий	2033	2035
д. Щучье Озеро	без названия	грунт	120		6		гравий	2017	2019

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение»
Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие	Протяженность, м	Назначение	Ширина полосы движения	Ширина тротуара	Покрытие на расчетный период	Срок реализации ремонта	
Мельниковский хутор	без названия	грунт	1230		6		гравий	2030	2032
д. Баймурзино	без названия	грунт	795		6		гравий	2017	2019

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, не смотря на убыль численности населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 280 ед. на 1000 жителей.

Уровень автомобилизации на конец срока Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучье-Озерского сельского поселения принят 310 ед. на 1000 жителей.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 9.

Таблица 9

№	Наименование показателя	Значения по годам					
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2035 года
1.	Количество ДТП, ед.	25	25	23	21	19	11
2.	Погибло, чел.	3	2	2	1	1	0
3.	Ранено, чел.	30	30	28	26	23	10

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов) происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива

3. Углубленная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели

учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Щучье-Озерского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана Щучье-Озерского сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Щучье-Озерского сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного

бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Щучье-Озерском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Территория характеризуется в целом достаточной для проживающего в нем населения степенью развития транспортной инфраструктуры.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. ***В Программе реализуется Базовый вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.***

4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 10 – 15.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица10

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																			
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Автомобильный транспорт																									
1.	Строительство станции технического обслуживания в п.Щучье Озеро	4 поста в СТО, прочие параметры определяются проектами	4000	2019	2019																				
2.	Строительство АЗС на территории п. Алмаз	Параметры определяются проектами	6000	2020	2020																				
3.	Строительство станции технического обслуживания с. Алмаз	3 поста в СТО, прочие параметры определяются проектами	3000	2024	2024																				
4.	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки)	Параметры определяются техническим заданием	100	2018	2018																				
3.	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС		Не требует финансирования	2017	2017																				
Железнодорожный транспорт																									
1.	Разработка проектной документации для строительства пешеходного моста через железную дорогу	Параметры определяются техническим заданием	118	2020	2020																				
2.	Строительство пешеходного моста через железную дорогу	Параметры определяются проектом	1400	2021	2021																				

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 11

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																		
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Организация нового автобусного маршрута Октябрьский-Тюинск-Тюйное	Параметры определяются техническим заданием	1000	2025	2025																			

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 12

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																		
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города	100 машиномест	100	2031	2031																			

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 13

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																		
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Модернизация тротуара ул. Базарная	1512 м	1058,4	2019	2019																			
2.	Модернизация тротуара ул. Новошкольная	1136 м	795,2	2024	2024																			
3.	Модернизация тротуара ул. Школьная	1432 м	1000	2020	2020																			
4.	Модернизация тротуара ул. Гагарина	1146м	802,6	2029	2029																			
5.	Модернизация тротуара ул. 8 Марта	1160 м	812	2022	2022																			
6.	Модернизация тротуара ул. Озерная	740 м	858,4	2027	2027																			
7.	Модернизация тротуара ул. Деткина, с. Тюинск	1765 м	1235,5	2025	2025																			
8.	Модернизация тротуара ул. Братьев Новиковых, с. Тюинск	1530 м	1071	2030	2030																			
9.	Реконструкция мостового перехода через р. Атер	2+845	30000	2031	2031																			
10.	Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Параметры определяются техническим заданием	150	2018	2018																			

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 14

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																		
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб	Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.	9000	2020	2020																			
		Снегоуборочная машина – 1ед;																						
		Самосвал – 1ед;																						
		Автовышка ЗИЛ – 1ед.																						

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Таблица 15

№	Наименование мероприятия	Технико-экономическ ие параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																		
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Тракторная	Протяженнос ть, 2305м	13544,39	2020	2022																			
2	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая	Протяженнос ть, 900м	5288,48	2017	2019																			
3	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. 8-е Марта	Протяженнос ть, 1160м	6816,26	2019	2021																			
4	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Базарная	Протяженнос ть, 920м	5406,00	2017	2019																			
5	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Гагарина	Протяженнос ть, 1146м	6734,00	2022	2024																			
6	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Горького	Протяженнос ть, 465м	2732,38	2017	2019																			
7	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Грачева	Протяженнос ть, 625м	3672,56	2023	2025																			
8	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Железнодорожная	Протяженнос ть, 960м	5641,05	2022	2024																			
9	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Калинина	Протяженнос ть, 1276м	7497,89	2024	2026																			
10	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Кирова	Протяженнос ть, 1170м	6875,03	2024	2026																			
11	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Ленина	Протяженнос ть, 870м	5112,20	2017	2019																			
12	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Лесная	Протяженнос ть, 376м	2209,41	2022	2024																			
13	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Лесозаводская	Протяженнос ть, 840м	4935,92	2021	2023																			
14	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Матросова	Протяженнос ть, 668м	3925,23	2023	2025																			
15	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Набережная	Протяженнос ть, 680м	3995,74	2021	2023																			
16	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Новостройка	Протяженнос ть, 545м	3202,47	2020	2022																			
17	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Новошкольная	Протяженнос ть, 1136м	6675,24	2017	2019																			
18	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Оборонная	Протяженнос ть, 1000м	5876,09	2017	2019																			
19	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Озерная	Протяженнос ть, 740м	4348,31	2018	2020																			
20	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	Протяженнос ть, 1612м	9472,26	2023	2025																			
21	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Пионерская	Протяженнос ть, 1192м	7004,30	2024	2026																			
22	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Площадная	Протяженнос ть, 3242м	19050,28	2017	2022																			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

№	Наименование мероприятия	Технико-экономическ ие параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий																			
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
23	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Пушкина	Протяженнос ть, 950м	5582,29	2017	2019																				
24	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Советская	Протяженнос ть, 3000м	17628,27	2027	2029																				
25	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Чкалова	Протяженнос ть, 810м	4759,63	2017	2019																				
26	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Школьная	Протяженнос ть, 1432м	8414,56	2017	2019																				
27	п.Щучье-Озеро , ремонт участка дороги по ул. Энергетиков	Протяженнос ть, 160м	940,17	2025	2027																				
28	с. Тюинск , ремонт участка дороги по ул. Братьев Новиковых	Протяженнос ть, 1530м	8990,42	2025	2027																				
29	с. Тюинск , ремонт участка дороги по ул. Деткина	Протяженнос ть, 1765м	10371,30	2017	2019																				
30	с. Тюинск , ремонт участка дороги по ул. Молодежная	Протяженнос ть, 944м	5547,03	2017	2019																				
31	с. Тюинск , ремонт участка дороги по ул. Садовая	Протяженнос ть, 740м	4348,31	2024	2026																				
32	с. Тюинск , ремонт участка дороги по ул. Садовая	Протяженнос ть, 900м	5288,48	2024	2026																				
33	с. Алмаз , ремонт участка дороги по ул. Манголина	Протяженнос ть, 700м	4113,26	2025	2027																				
34	с. Алмаз , ремонт участка дороги по ул. Надежды	Протяженнос ть, 520м	3055,57	2025	2027																				
35	с. Алмаз , ремонт участка дороги по ул. Центральная	Протяженнос ть, 3670м	21565,25	2025	2027																				
36	с. Новопетровка , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 1389м	8161,89	2017	2019																				
37	д. Ильинск , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 2214м	13009,66	2029	2031																				
38	д. Васильевка , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 1040м	6111,13	2033	2035																				
39	д. Атеро - Ключ , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 1518м	8919,90	2033	2035																				
40	п. Атерский , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 1958м	11505,38	2033	2035																				
41	д. Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 120м	705,13	2017	2019																				
42	Мельниковский хутор , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 1230м	7227,59	2030	2032																				
43	д. Баймурзино , ремонт участка дороги по ул. без названия	Протяженнос ть, 795м	4671,49	2017	2019																				

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 16.

Таблица 16

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник Финансирования	Цели	Задачи	
						2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035				
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта															
Автомобильный транспорт															
1.	Строительство станции технического обслуживания в п.Щучье Озеро	4 поста в СТО, прочие параметры определяются проектами	4000	2019	2019			4000			0	100% Внебюджетные инвестиции	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2.	Строительство АЗС на территории п. Алмаз	Параметры определяются проектами	6000	2020	2020				6000		0	100% Внебюджетные инвестиции	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
3.	Строительство станции технического обслуживания с. Алмаз	3 поста в СТО, прочие параметры определяются проектами	3000	2024	2024						3000	100% Внебюджетные инвестиции	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
4.	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки)	Параметры определяются техническим заданием	100	2018	2018		100				0	100% Местный бюджет	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	
3.	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС		Не требует финансирования	2017	2017						0	100% Местный бюджет	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	
Итого по автомобильному транспорту			13100			0	100	4000	6000	0	3000				
Железнодорожный транспорт															
1.	Разработка проектной документации для строительства пешеходного моста через железную дорогу	Параметры определяются техническим заданием	118	2020	2020				118		0	100% Местный бюджет	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2.	Строительство пешеходного моста через железную дорогу	Параметры определяются проектом	1400	2021	2021					1400	0	40% Районный бюджет 60% Местный бюджет	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Итого по железнодорожному транспорту			1518			0	0	0	118	1400	0				
Итого по разделу			14618			0	100	4000	6118	1400	3000				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник Финансирования	Цели	Задачи
						2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035			
2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования														
1.	Организация нового автобусного маршрута Октябрьский-Тюинск-Тюйное	Параметры определяются техническим заданием	1000	2025	2025						1000	40% Районный бюджет 60% Местный бюджет	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом
Итого по разделу:			1000			0	0	0	0	0	1000			
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства														
1.	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц поселка	100 машиномест	100	2031	2031						100	30% Районный бюджет 70% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
Итого по разделу			100			0	0	0	0	0	100			
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения														
1.	Модернизация тротуара ул. Базарная	1512 м	1058,4	2019	2019			1058,4			0	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
2.	Модернизация тротуара ул. Новошкольная	1136 м	795,2	2024	2024						795,2	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
3.	Модернизация тротуара ул. Школьная	1432 м	1000	2020	2020				1000		0	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
4.	Модернизация тротуара ул. Гагарина	1146м	802,6	2029	2029						802,6	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
5.	Модернизация тротуара ул. 8 Марта	1160 м	812	2022	2022						812	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
6.	Модернизация тротуара ул. Озерная	740 м	858,4	2027	2027						858,4	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
7.	Модернизация тротуара ул. Деткина, с. Тюинск	1765 м	1235,5	2025	2025						1235,5	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник Финансирования	Цели	Задачи
						2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035			
8.	Модернизация тротуара ул. Братьев Новиковых, с. Тюинск	1530 м	1071	2030	2030						1071	10% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
9.	Реконструкция мостового перехода через р. Атер	2+845	30000	2031	2031						30000	5% Бюджет Пермского края 5% Районный бюджет 90% Местный бюджет	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10.	Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Параметры определяются техническим заданием	150	2018	2018		150				0	100% Местный бюджет	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Итого по разделу:			37783,1			0	150	1058,4	1000	0	35574,7			
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб														
1.	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб	Комбинированная машина КО-806 – 1ед. Снегоуборочная машина – 1ед; Самосвал – 1ед; Автовышка ЗИЛ – 1ед.	9000	2020	2020				9000		0	100% Местный бюджет	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Итого по разделу:			9000			0	0	0	9000	0	0			
6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения														
1	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. Трактовая	Протяженность, 2305м	13544,39	2020	2022	0,00	0,00	0,00	4514,80	4514,80	4514,80	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
2	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая	Протяженность, 900м	5288,48	2017	2019	1762,83	1762,83	1762,83	0,00	0,00	0,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
3	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. 8-е Марта	Протяженность, 1160м	6816,26	2019	2021	0,00	0,00	2272,09	2272,09	2272,09	0,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
4	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. Базарная	Протяженность, 920м	5406,00	2017	2019	1802,00	1802,00	1802,00	0,00	0,00	0,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
5	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. Гагарина	Протяженность, 1146м	6734,00	2022	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6734,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
6	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. Горького	Протяженность, 465м	2732,38	2017	2019	910,79	910,79	910,79	0,00	0,00	0,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

[illegible]

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

[illegible]

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Щучье-Озерское сельское поселение» Октябрьского района Пермского края на период до 2035 года

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник Финансирования	Цели	Задачи
						2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035			
													программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
43	д. Баймурзино , ремонт участка дороги	Протяженность, 795м	4671,49	2017	2019	1557,16	1557,16	1557,16	0,00	0,00	0,00	100% Дорожный Фонд Пермского края	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
44	Строительство дорог к планируемым зонам застройки	Протяженность, 3000м	74987,67	2030	2030						74987,67	100% Внебюджетные источники		
Всего по группе			375919,87			29 609,62	31 059,0	33 331,4	12 478,8	14 006,64	255 434,56			

6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 17

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости.

Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 17

№	Наименование мероприятий	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение	Цели	Задачи
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
<i>Автомобильный транспорт</i>					
1.	Строительство станции технического обслуживания в п.Щучье Озеро	Снижение времени простоя ТС на 18%; Повышение уровня безопасности дорожного движения; Снижение экологической нагрузки на 5%;	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
2.	Строительство АЗС на территории п. Алмаз	Снижение времени в пути ТС на 15%;	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
3.	Строительство станции технического обслуживания с. Алмаз	Снижение времени простоя ТС на 18%; Повышение уровня безопасности дорожного движения; Снижение экологической нагрузки на 5%;	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
4.	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки)	Снижение вероятности ДТП на 20%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
3.	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	Снижение экологической нагрузки на 5%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
<i>Железнодорожный транспорт</i>					
1.	Разработка проектной документации для строительства пешеходного моста через железную дорогу	Снижение вероятности ДТП на 20% Снижение времени пути на 5%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
2.	Строительство пешеходного моста через железную дорогу	Снижение вероятности ДТП на 20% Снижение времени пути пешехода на 5%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования					
1.	Организация нового автобусного маршрута Октябрьский-Тюинск-Тюиное	Снижение времени в пути на 20%; Увеличение доступности объектов транспорт ной	Мероприятия предусмотренные Генеральным планом	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов

№	Наименование мероприятий	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение	Цели	Задачи
		инфраструктуры и качества обслуживания на 10%		планом развития муниципального образования	экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
1.	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения					
1.	Модернизация тротуара ул. Базарная	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
2.	Модернизация тротуара ул. Новошкольная	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
3.	Модернизация тротуара ул. Школьная	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
4.	Модернизация тротуара ул. Гагарина	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
5.	Модернизация тротуара ул. 8 Марта	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
6.	Модернизация тротуара ул. Озерная	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение	О Градостроительной деятельности в Пермском	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры,	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам

№	Наименование мероприятий	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение	Цели	Задачи
		вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
7.	Модернизация тротуара ул. Деткина, с. Тюинск	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
8.	Модернизация тротуара ул. Братьев Новиковых, с. Тюинск	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
9.	Реконструкция мостового перехода через р. Атер	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10.	Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного передвижения населения; обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб					
1.	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб	Улучшение качества обслуживания территорий на 15%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения					
1.	п.Щучье Озеро , ремонт участка дороги по ул. Трактовая	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным

[illegible]

№	Наименование мероприятий	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение	Цели	Задачи
					спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.
	Строительство дорог к планируемым зонам застройки		О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Щучье-Озерского сельского поселения является

элементом транспортной системы Октябрьского муниципального района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Щучье-Озерском сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Щучье-Озерского сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной

инфраструктуры Щучье-Озерского сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Щучье-Озерском сельском поселении.